



DOSSIER DE PRESSE

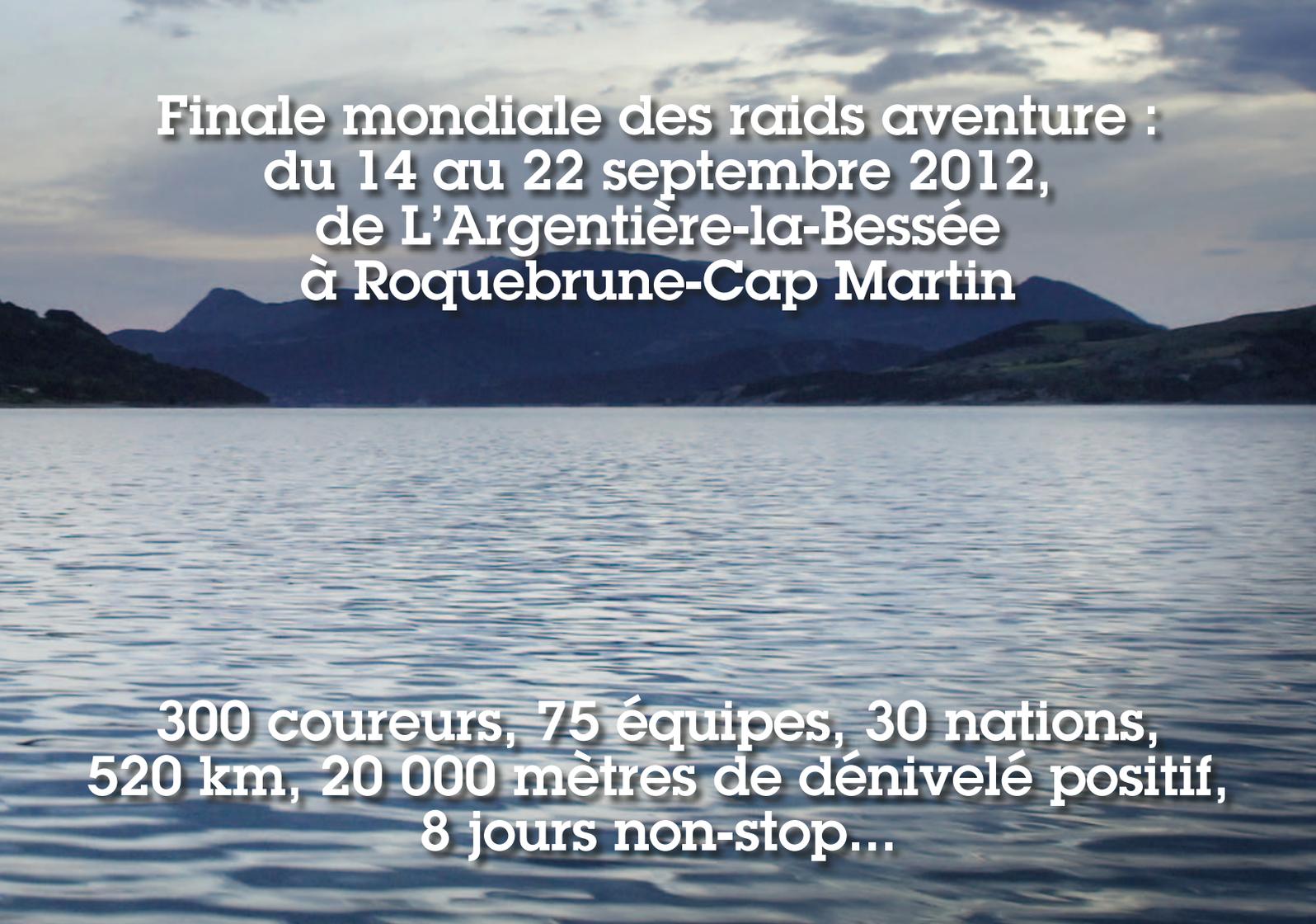
Adventure Racing World Championship 2012



Provence-Alpes-Côte d'Azur
RAID IN FRANCE
Back to nature!



Raid in France 2009 : à quelques coups de pagaye de Savine-le-Lac.



**Finale mondiale des raids aventure :
du 14 au 22 septembre 2012,
de L'Argentière-la-Bessée
à Roquebrune-Cap Martin**

**300 coureurs, 75 équipes, 30 nations,
520 km, 20 000 mètres de dénivelé positif,
8 jours non-stop...**

Une aventure hors du commun

Raid in France 2010 :
le pic de Bure, troisième plus
haut sommet du massif du
Dévoluy dans les Alpes.



La France, terre d'accueil de l'Adventure Racing World Championship

La France accueille en 2012 le championnat du monde des raids aventure ARWC (Adventure Racing World Championship). Un championnat placé sous le signe d'un fort engagement sportif et environnemental, soutenu par les Régions et les collectivités.

Raid in France a été désigné en novembre 2010 par le comité directeur de l'Adventure Racing World Series (ARWS) pour organiser, du 14 au 22 septembre 2012, la finale mondiale des raids aventure.

Un événement sportif international, qui traversera la région Provence-Alpes Côte d'Azur depuis L'Argentière La Bessée (Hautes-Alpes), par les Alpes de Haute-Provence et les Alpes Maritimes, jusqu'à Roquebrune-Cap-Martin (Méditerranée).

75 équipes d'un très haut niveau sportif, venues d'une trentaine de pays différents, participeront à ces six à huit jours de compétition non-stop.

Les équipes, composées de 4 personnes, dont une femme au minimum, progresseront en totale autonomie sur un parcours permettant de découvrir les paysages les plus sauvages de la région Provence-Alpes Côte d'Azur.



Temps de réflexion dans la nuit froide du Vercors ; il s'agit de trouver son chemin... et le bon !
Raid in France 2011.

**Rien n'est plus beau
que l'esprit d'équipe**

Raid in France, étape du circuit mondial des raids

Raid in France est depuis 2007 la manche française du circuit mondial des raids aventure ARWS (Adventure Racing World Series), structure internationale qui fédère les raids multisports de longue distance.

Chaque année, 12 étapes sont disputées dans le monde, toutes qualificatives pour une finale mondiale. Depuis 2007, Raid in France organise, dans ce cadre, une édition annuelle de 5 à 8 jours dans une région française chaque fois différente. Le principe : un point de départ, un point d'arrivée et entre les deux, une progression non stop de 300 à 500 kms, jour et nuit, en totale autonomie.

Après l'Australie en 2011, c'est à la France d'accueillir la finale mondiale 2012 : l'Adventure Racing World Championship.

Progression de plus de 10 heures,
à pied, vélo à la main, en approche
de la station de ski de Font d'Urle,
dans la Drôme.
Raid in France 2011.

Au-delà de l'imagination...



Les raids aventure, l'expérience d'une vie !

Le raid aventure est d'abord une aventure humaine, qui conduit l'athlète au bout de lui-même. Le raid aventure s'adresse à des sportifs complets, capables de maîtriser des disciplines aussi différentes que le trek, la progression glacière et sur cordes, le VTT, le canoë, le kayak, le raft, le canyoning, la spéléologie, l'équitation... Le raid aventure se vit en équipe : pour figurer au classement, la ligne d'arrivée doit être coupée à quatre !

Depuis 2007, Raid in France s'appuie, pour son organisation, sur le savoir-faire et la renommée d'une équipe qui a couru les plus grands raids du monde. Une équipe réunie par le goût de l'effort, de l'aventure et de sa passion du sport.

Pascal Bahuaud, directeur de course de Raid in France, finaliste aux JO de Séoul en aviron, a disputé 10 Raid Gauloises ; il a terminé 5 fois deuxième et 2 fois troisième.

Une promesse partagée : Back to nature.

Raid in France, c'est une course exigeante et porteuse de valeurs fortes. Coureurs et organisateurs signent une charte environnementale les engageant à respecter la nature tout au long de la course. Pas d'hélicoptère, une gestion des déchets rigoureuse, utilisation de produits recyclables, impression sur papier recyclé, sensibilisation à l'environnement, maintien des sites dans leur état originel (rebouchage des trous d'ancrage)... des gestes qui font de Raid in France une course éco-responsable.





Arrivée de Raid in France 2011 :
une progression difficile dans
l'Ouvèze.



Portage de canoë, avant une longue section sur la Drôme.

Questions à Pascal Bahuaud, directeur de course de Raid in France

À événement exceptionnel, épreuves sensationnelles ?

Comme toujours, les disciplines sélectionnées seront celles nécessaires à une progression logique, en harmonie avec les territoires traversés. C'est ma ligne de conduite... depuis le début ! Finale ou non, pas de « jeu du cirque », tout doit répondre à une évidence de progression. Les coureurs vont parcourir des sections de haute montagne avec marche en crampons, encordés sur glacier. Ils enchaîneront passages de cordes, vélo de montagne (de tous types), trek, raft de classe 4 (sans barreur extérieur), canoë (rivière et mer), spéléo, canyoning et orientation avec des cartes au 25 et au 50 000^{ème}. Sur Raid in France, la notion d'autonomie est forte, elle le sera encore en 2012 pour cette finale mondiale.

Qu'est-ce qui fait la spécificité de Raid in France ?

Découverte, partage, respect de l'environnement, dépassement de soi, effort, humilité, courage, générosité et... sport de haut niveau : autant de mots clés pour qualifier notre course. Raid in France est une expédition unique conjuguant sport, aventure, expérience humaine inoubliable et invitation à s'immerger dans la nature. C'est une course authentique : autonomie des coureurs la plus marquée possible, pas de GPS, des fonds de carte sur lesquels tous les points balisés et touristiques ne sont pas indiqués... et un respect de la nature, toujours fondamental ! Les coureurs passent dans des endroits tellement magnifiques qu'ils se disent... « whaou, préservons-les ! ». Sensibiliser et responsabiliser est bien plus efficace qu'une stricte interdiction d'accès ; une utilisation maîtrisée et raisonnée de l'espace me semble en effet plus adéquate et au final, efficace. Cette réflexion permanente sur la nature s'avère un véritable moteur pour la course, nous restons ainsi très vigilants sur le nombre de coureurs traversant, au même moment un endroit donné, afin de réduire leur impact environnemental.



Raid in France : de longues heures à pied, à la découverte des plus beaux paysages de France.





France 3 en plein direct, à quelques heures du départ de Raid in France 2011.

Les médias au coeur de Raid in France

Durant l'épreuve, une organisation spécial média est prévue

- Accueil à L'Argentière-la-Bessée : remise du kit média, mise à disposition de la salle de presse, organisation de rencontres avec les équipes, conférence de presse, cérémonie d'ouverture...
- Durant la course, mise à disposition de plusieurs salles de presse sur le parcours, avec réseau wifi et connexion haut débit
- Mise en place de navettes média desservant les points « chauds » de la course
- Possibilités d'hébergement
- Visites presse de sites touristiques emblématiques
- Organisation d'interviews et de rencontres avec les acteurs locaux
- Accueil à Roquebrune-Cap-Martin : mise à disposition de la salle de presse, organisation de rencontres avec les équipes, cérémonie de clôture et de remise des prix...

Les journalistes souhaitant participer à Raid in France doivent être accrédités. Le formulaire d'accréditation est téléchargeable sur le site www.raidinfrance.fr



L'EQUIPE



La féminine de l'équipe
Little Marcel
Raid in France 2010.



Les équipes

Les team internationaux les plus prestigieux seront au départ de Raid in France. Pour la liste à jour et leurs cv, utilisez le flash code ci-contre ou allez sur <http://equipes.raidinfrance.fr>



Le programme de la course

Mardi 11 septembre 2012 : L'Argentière-la-Bessée (gymnase)

Début de l'accueil des équipes

Jeudi 13 septembre 2012 : L'Argentière-la-Bessée (village)

Cérémonie d'ouverture de l'ARWC 2012 > 18h30

Apéritif dinatoire pour l'ensemble des participants > 19h30/21h

Vendredi 14 septembre 2012 : L'Argentière-la-Bessée (gymnase)

Briefing général de présentation de la course > 8h/09h30

Défilé des équipes dans le village > 17h/17h30 puis Prologue > 17h30/18h30

Samedi 15 septembre 2012 L'Argentière-la-Bessée 6h (place du Carrousel)

Départ de la course

Samedi 22 septembre 2012 Roquebrune-Cap-Martin à 14h

Arrivée des derniers (premiers attendus le jeudi 20)

Samedi 22 septembre 2012 Roquebrune-Cap-Martin

Remise des prix, repas de gala et animations, à partir de 18h



Contacts

Vincent Feuillet et Nancy
Bahuaud

+33 604 599 017
vincent@raidinfrance.fr

+33 613 176 560
nancy@raidinfrance.fr

