

CHERS COUREURS,

Dans cette lettre, des informations nécessaires à votre organisation.

Transport

Une navette supplémentaire est mise en place entre Roquebrune-Cap Martin et L'Argentière-la-Bessée, le 23 septembre 2012. Elle partira à 7h00 du matin.

Précision sur le coût des navettes :

Nice / L'Argentière-la-Bessée (mardi 11 sept 2012 à 17h30) : 40 euros
Roquebrune-Cap Martin / Nice aéroport (dimanche 23 sept 2012 à 7h) : 10 euros
Roquebrune-Cap Martin / L'Argentière-la-Bessée (dimanche 23 sept 2012 à 7h) : 44 euros

Nous vous rappelons que la date limite pour la réservation des places pour les navettes est fixée au 30 juin.
Rappel des informations générales navettes : voir lettre d'information n°3.

Les réservations sont à faire sur la fiche disponible sur le site Internet :

<http://www.raidinfrance.com/finale-2012/infos-course/>

Elles sont à renvoyer à concurrent@raidinfrance.fr avant le 30 juin

Ces frais complémentaires navettes, ainsi que les caisses VTT, sont à régler par virement ou chèque à la réservation (mêmes coordonnées bancaires que pour l'inscription).

Rappel : un service de transport avec une navette le matin et une le soir sera mis en place par notre partenaire, Le Pays des Ecrins, afin de permettre aux équipes de se déplacer entre leurs hébergements et l'organisation à L'Argentière-la-Bessée. Ces navettes sont gratuites.

Hébergement

Pour vos réservations d'hébergement, nous vous conseillons de ne pas tarder.

En effet, plus vous attendez, moins vous aurez de choix.

A Roquebrune Cap-Martin, vous pouvez communiquer (en français ou en anglais) avec l'office du tourisme pour les hébergements à l'adresse email : otroquebrunecm@live.fr

ou par téléphone au : +33 (0)493 356 287

Précisez bien que vous participez à l'ARWC 2012 pour que l'on vous oriente vers des hébergements vous convenant.

Attention, sur la Côte d'Azur, c'est encore la pleine saison et il y a encore beaucoup de monde.

Matériel obligatoire

Caisse VTT

Une fabrication de caisse VTT a été lancée. Nous avons commandé 50 caisses.

Une fois les 50 caisses vendues, il n'y aura plus de possibilités d'en avoir d'autres. Pensez donc à les réserver rapidement si vous souhaitez utiliser ce service. Il reste 20 caisses disponibles.

Le prix définitif pour une caisse est de 65 euros. Une légère augmentation due à un dollar plus fort et à un nombre de caisses moins important que prévu. Les dimensions de la caisse sont celles du circuit ARWS, soit 140x80x30cm extérieur.

Attention : aucune caisse ne sera admise en dehors de ces dimensions. Nous serons intransigeants sur ce point de règlement, comme sur les autres points évidents. Question d'équité.

Le coût d'envoi des caisses est de 200 euros (pour 4 caisses VTT) en Europe.

Pour les autres destinations, nous faire une demande particulière.

Sinon, les caisses seront à récupérer sur le site de départ de la course.

Les réservations sont à faire sur la fiche disponible sur le site Internet: <http://www.raidinfrance.com/finale-2012/infos-course>. A renvoyer à concurrent@raidinfrance.fr avant le 30 juin.

Haute montagne

Beaucoup d'interrogations nous parviennent sur le matériel demandé.

En haute montagne, vous aurez à gravir plusieurs glaciers, votre matériel doit être adapté à ce type de terrain.

Les chaussures doivent pouvoir supporter des crampons semi automatiques.

Explication : pour s'assurer que toutes les chaussures correspondent au standard nécessaire pour aller là où l'on souhaite vous emmener, c'était la seule solution. Ces chaussures ont une semelle rigide et un déport arrière pour fixer les crampons.

Voici quelques références afin de choisir les bonnes chaussures :

<http://www.sportiva.com/products/footwear/mountain/trango-s-evo>

<http://www.sportiva.com/products/footwear/mountain/glacier>

<http://www.millet.fr/fr/produits/catalogue-printemps-ete-2012/equipements-chaussures/charpoua-gtx>

<http://www.meindl.de/english/index.html> model: alpine trek GTX

De même, voici quelques références de crampons :

<http://camp-france.fr/shop/sport/xlc-470-lock-mixte.html>

<http://www.petzl.com/fr/outdoor/crampons-randonnee-glaciaire/irvis>

http://www.grivel.com/products/ice/crampons/12-air_tech_light

Vous pouvez utiliser des crampons (10 pointes mini) à lanières si vous le souhaitez afin ne pas vous obliger à en racheter.

Polaires : devant les demandes et toujours dans un souci d'application du règlement, de sécurité et d'équité, nous avons décidé que SEULEMENT les polaires seront acceptées. Elles doivent avoir un grammage de 200g/m2 (type Polartec200).

Une paire de guêtres par coureur est rajoutée à la liste du matériel obligatoire montagne et cordes.

Les mini-guêtres ne sont pas acceptées.

Montagne

Vous aurez besoin de DEUX caisses dans le matériel obligatoire équipe montagne et cordes.

Une caisse "HM" et une caisse "A".

L'ORGANISATION MET CES DEUX CAISSES A VOTRE DISPOSITION pendant la course.

Vous les récupérez en même temps que les deux bidons d'assistance lors des vérifications à L'Argentière-la-Bessée.

La caisse "HM" aux dimensions : 79x40x34cm

Cette caisse devra contenir UNIQUEMENT votre matériel haute montagne.

Les chaussures de haute montagne - les crampons - les guêtres - la corde de 20m - les 2 piolets.

Elle ira directement à l'arrivée dès que la haute montagne sera terminée.

La caisse "A" aux dimensions : 71x42x47

Cette caisse contiendra le reste du matériel obligatoire équipe et coureur montagne et cordes et canyon.

Elle vous suivra durant toute la course.

Activités

Rappel concernant les documents à fournir par chaque concurrent lors des vérifications administratives :

un certificat médical conforme à celui disponible sur le site Internet de la course, les différents certificats d'aptitude, le certificat de responsabilité civile et pour les équipes étrangères un certificat d'assurance rapatriement.

Nous vous rappelons l'intérêt pour vous de souscrire à titre individuel à une assurance individuelle accident.

Orientation

Rappel : les cartes de l'ARWC 2012 – Raid In France sont au 1/50000^{ème} avec quelques passages cartographiés au 1/25000^{ème}.

Les cartes sont imprimées sur une matière plastique, vous n'avez pas à les plastifier ; néanmoins il est préférable de les protéger à l'aide du porte-carte obligatoire.

Les différents points de passage obligatoires (balise (B) et point de contrôle (CP)) sont présents sur les cartes de course. Vous n'avez pas à les reporter.

Les cartes vous sont données pendant le temps de course, vous avez donc à préparer votre tracé en temps réel. Pensez à vous munir de stylos pouvant écrire sur le plastique.

Organisation course

Il y aura DEUX stops obligatoires : 2 x 4h sur les deux points "d'assistance" (points où vous retrouvez les bidons de 225l avec votre matériel personnel). Ces lieux ne sont pas obligatoirement des emplacements bénéficiant de toutes les commodités (douches, restaurant, eaux courante...)

ATTENTION : LA DATE ET L'HORAIRE DU BRIEFING ONT ETE DÉPLACÉS.

Afin de vous permettre d'avoir plus de temps pour préparer votre matériel, nous avons programmé le briefing le jeudi 13 septembre après-midi de 17h00 à 18h30 avant l'ouverture officielle de l'ARWC 2012 et la remise des dossards. La présence de tous les membres de l'équipe est OBLIGATOIRE.

Nous rappelons aux équipes qui ne seraient à jour du règlement des droits d'inscription, les conditions suivantes : le solde des droits d'inscription doit être versé avant le 1^{er} juin 2012. Merci de le faire dans les plus brefs délais car l'inscription définitive de votre équipe ne sera validée qu'après le versement de la totalité du montant des droits d'inscription.

Tout retard (non justifié) dans les délais de paiement entraînera la mise sur liste d'attente de l'équipe. Plusieurs équipes sont encore sur la liste d'attente.

Les numéros des équipes tel que présentés sur le site Internet de la course sont définitifs. Il n'y aura plus de changement.

Un règlement provisoire de la course va être mis en ligne très prochainement.

Le forum du site est à présent opérationnel. Posez vos questions avec ce moyen afin que tout le monde puisse profiter des réponses. Il ne sera plus fait de réponses individuelles si le sujet est d'intérêt commun.

Pour toute question, n'hésitez pas à nous contacter !

Je vous souhaite un bon entraînement...

A bientôt sur Raid in France

Pascal Bahuaud - directeur de course

The Adventure Racing World Series is an international circuit of adventure races creating a 12 month calendar of professional events around the world. The series events in 2012 are Huairasinchi-Ecuador, Tierra-Viva-Argentina, GodZone-New Zeland, Costa Rica Adventure Race, Apex-Switzerland, Untamed New England-USA, Adidas Terrex-England, Gold Rush Mother Lode-UDA. Adventure Racing World Series events are qualifiers for the Adventure Race World Championship : Raid in France.