

CHERS COUREURS,

Dans un mois et quelques jours, nous serons rassemblés à l'Argentière-la-Bessée pour le lancement de l'Adventure Racing World Championship 2012 - Raid In France.

Nous travaillons depuis plus d'un an pour vous préparer une finale 2012 de toute beauté. Nos partenaires font aussi leur maximum pour la réussite de cet événement.

Nous ont rejoints dans l'aventure : le groupe Olivier Bertrand Distribution (boisson), le groupe INTERSPORT et principalement sa marque Mc Kinley, qui équipera l'ensemble de l'organisation, Unikeco qui fournira la vaisselle biodégradable et la société Buff, avec ses fameux tours de cou siglés ARWC2012 - RaidinFrance.

Transport et hébergement

Il ne reste que quelques places libres dans les différentes navettes. Elles sont limitées car les bus sont déjà retenus... Pour ceux qui n'auraient pas encore réservé un hébergement, soit au départ, soit à l'arrivée, plusieurs autres manifestations étant programmées en même temps que l'ARWC 2012, il risque de rester peu de places... Pour faciliter votre choix d'hébergement à Roquebrune- Cap Martin, nous allons mettre sur le site un plan du lieu de stockage du matériel ; l'arrivée étant située dans un rayon d'1 km environ.

Matériel obligatoire

Beaucoup de réponses aux questions concernant le matériel sont, soit sur le forum, soit déjà explicitées dans les lettres d'information précédentes. Prenez le temps de les lire. Néanmoins, voici des précisions et quelques changements destinés à vous aider à mieux organiser votre préparation et votre logistique de course.

- Quand le matériel obligatoire est répété deux fois, montagne et canyon ou raft et kayak, il faut comprendre que ce matériel est unique et non à posséder en double.
- Les iPhone et Smartphone sont interdits.
- Pour le sous-vêtement thermique manches longues, ainsi que le collant ou pantalon jambes longues, ils doivent être d'une seule pièce (brassières ou jambières rajoutées pas acceptées).

Parcours

Longueur totale : 490 km
 Trek (comprenant haute montagne, cordes, canyon, CO) : 170 km
 VTT : 230 km
 Navigation : 90 km
 Nombre de sections : 18
 Assistance : 2

Le prologue fait partie intégrante de la course. Une équipe qui ne prendrait pas le départ du prologue ne pourra pas s'aligner au départ du lendemain. Les équipes doivent être complètes.

Assistance

Sur ces deux AT spécifiques, vous retrouverez 1 bidon d'assistance (diamètre 60 cm, hauteur 1.10 m et poids 11 kg). Poids maximum autorisé des bidons chargés : 40kg /par bidon (poids du bidon à vide compris). Chaque bidon ne vous sera présenté qu'une seule fois durant la course. Vous trouverez de l'électricité uniquement sur la deuxième assistance.

Kayak et raft

Petite modification concernant la liste du matériel obligatoire au sujet des 2 sacs obligatoires B. Afin de simplifier, ce sont les 2 sacs étanches qui serviront aussi pour le transport du matériel obligatoire équipe et coureurs. Voir nouvelle liste du matériel obligatoire sur le site. Durant les sections de navigation, vous aurez toujours à transporter l'ensemble de votre matériel. Rien ne devra rester au départ des sections, système de transport des pagaies inclus. Prévoyez aussi de quoi fixer vos sacs étanches au raft ou aux kayaks. Poids maximum autorisés des sacs B : 20kg/par sac (poids du sac vide compris). Pour les équipes qui ont réservé des gilets de sauvetage à l'organisation, vous récupérerez ceux-ci uniquement lors de la première section de kayak. Vous devrez alors les équiper avec le matériel obligatoire. Les gilets de raft mis à disposition par l'organisation, pour toutes les équipes, devront être équipés aussi du matériel obligatoire. Prévoyez donc des systèmes de fixation pratiques et facilement démontables.

VTT

Poids maximum autorisé des caisses VTT : 28 kg/par caisse (caisse comprise). Attention à vos systèmes d'éclairage obligatoires : en cas de panne, il vous sera interdit de continuer votre progression de nuit, vous devrez attendre le lever du jour. Votre lampe frontale ne pourra pas remplacer l'éclairage avant.

Haute montagne

Il n'y a pas de poids maximum autorisé pour la caisse HM de Haute Montagne puisqu'elle devra contenir uniquement votre matériel haute montagne : chaussures de montagne, crampons, guêtres, 20 m de corde, les 2 piolets (Dimensions : 79x40x34cm – caisse fournie par l'organisation).

Trek

Rappel : les dimensions de la caisse sont 71x42x47 et son poids est de 2 kg. Poids maximum autorisé de la caisse A : 28kg (poids de la caisse vide comprise). Vous êtes responsables du bon état de vos caisses A et HM. Elles vous seront mises à disposition en parfait état, vous devrez les rendre dans le même état.

Médias

Comme nous l'avons déjà indiqué, les teams reporters ne sont pas autorisés cette année. Nous savons néanmoins que certaines équipes souhaitent faire des images ou ont des accords pour des suivis particuliers sur les médias sociaux. C'est la raison pour laquelle nous acceptons 1 reporter par équipe. Ce reporter sera considéré comme un média, il devra être accrédité par l'organisation (formulaire sur le site). Il devra porter en permanence le marquage "reporter" fourni par l'organisation et se conformer aux règles suivantes :

- soit prendre place dans la navette média de l'organisation, qui conduit sur les points remarquables de la course (parcours et différentes aires de transition) pour couvrir l'épreuve le mieux possible.
- soit se déplacer avec un véhicule personnel mais à la condition d'effectuer le même parcours que la navette média, sachant que des indications pourront être données de manière individuelle pour aller à la rencontre de telle ou telle équipe mais sous contrôle de l'organisation et sans engagement de résultats de notre part.
- n'échanger aucune information particulière avec une équipe : pas de discussion privée, pas d'assistance sauvage, pas de contacts particuliers en dehors du contrôle de l'organisation.

Tout manquement à ces règles sera sanctionné (pénalité infligée à l'équipe) et le reporter se verra interdit l'accès au parcours.

Administratif

Rappel à toutes les équipes qui n'ont pas encore finalisé leur inscription ou le règlement des services annexes (navettes, caisses VTT), nous ne laisserons pas prendre le départ aux équipes non à jour. Merci de transmettre à concurrent@raidinrance.fr votre fiche d'inscription modifiée pour tous changements dans la composition ou le nom de votre équipe. Bien indiquer toutes les informations demandées pour chaque équipier.

Des pénalités pourront être appliquées en cas de non-respect du matériel mis à disposition par l'organisation. Seuls des accidents de transport dus à l'organisation pourront justifier d'un mauvais état final. Une caution de 1 000 euros vous sera demandée lors des vérifications d'avant-course. Elle inclut tous les matériels mis à votre disposition et dont vous êtes responsables (balise, raft, kayak, gilet, pagaies, caisses...). Soyez bien sûrs de pouvoir déposer le montant de cette caution lors des vérifications sous peine de ne pouvoir prendre le départ.

Pensez à lire le forum où vous pourrez trouver un certain nombre de réponses aux questions concernant l'organisation.

Bonne préparation pour ce dernier mois.
A très bientôt à L'Argentière-la-Bessée où nous vous attendons avec impatience
Pascal, Nancy, Béatrice et toute l'équipe

The Adventure Racing World Series is an international circuit of adventure races creating a 12 month calendar of professional events around the world. The series events in 2012 are Huairasinchi-Ecuador, Tierra-Viva-Argentina, GodZone-New Zeland, Costa Rica Adventure Race, Apex-Switzerland, Untamed New England-USA, Adidas Terrex-England, Gold Rush Mother Lode-UDA. Adventure Racing World Series events are qualifiers for the Adventure Race World Championship : Raid in France.

AR WORLD CHAMPIONSHIP

