



NEWSLETTER COUREURS

janvier 2017

N°1

Chères raideuses, chers raideurs

La 9^{ème} édition de Raid in France 2017 est un peu chamboulée avec la modification des dates de la course et son déplacement au mois de juin. Ce changement nous a été imposé par la date du championnat du monde 2017, en Amérique du Nord au mois d'août, et par notre volonté de laisser assez de temps aux équipes françaises disputant Raid in France de récupérer pour les championnats de France du mois de juillet 2017.

Après un bref passage en 2014 en Ardèche, lors de l'édition au départ du Puy-en-Velay, nous sommes de retour dans ce magnifique département, paradis des sports de pleine nature. Ce n'est pas pour rien que le Pôle ressource national des sports de nature y a posé ses valises.

L'édition 2017 partira à la découverte de la totalité de ce territoire sauvage, authentique et préservé. L'Ardèche, terre d'audace, comme dit le slogan, est un magnifique terrain de jeu pour l'aventure et l'expédition. Le département possède tous les ingrédients qui confèrent son intérêt de la course : montagnes, rivières, lacs, canyons, grottes, richesses culturelles importantes et spécifiques, richesses humaines...

Nous avons pris la direction des reconnaissances dans ces contrées torturées, coupées de nombreuses vallées profondes et authentiques et, comme pour toutes les précédentes éditions, faisons le maximum pour que votre découverte, votre aventure et votre plaisir soient totaux. Nous sommes déjà impatients de vous faire partager cette nature exceptionnelle.

Le nombre d'équipes maximum a été fixé à 50, dont 45 sous le principe du premier inscrit, premier servi. Les 5 dernières places (wild cards), si besoin, étant à la discrétion de l'organisation (cf conditions d'inscription sur le site internet).

L'édition 2017 de Raid in France sera organisée sous forme de boucle, avec un lieu de départ et d'arrivée identique. Elle sera fidèle à l'ensemble des engagements qui sont les siens depuis le début..

- Un grand cheminement au travers d'une nature sauvage et authentique
- Une découverte des territoires comme premier objectif du tracé
- Une organisation centrée sur les coureurs (2 jeux de cartes plastifiées, prêt de matériel, suivi GPS, cérémonies d'ouverture et de clôture, récompenses...)
- Une attention de tous les instants portée au respect de l'environnement
- Des activités sportives techniques, en totale autonomie et en orientation avec un vrai choix d'itinéraires
- La volonté farouche d'offrir à toute équipe motivée et préparée la certitude de finir la course en franchissant la ligne d'arrivée
- Une équipe de bénévoles toujours aussi motivée et à votre écoute.

 **INTERSPORT**

 **ERTIPS**

 **EMILE MAURIN**

 **lethiguel**

ORGANISATION GÉNÉRALE

Le programme prévisionnel est disponible sur le site internet : <http://www.raidinfrance.com/programme/>

Il est obligatoire d'être sur place au plus tard le dimanche 4 juin au matin pour les vérifications techniques. L'équipe doit être au complet lors du briefing et de la remise des dossards.

Le dimanche, en fin d'après-midi, à la suite du briefing et de la remise des dossards, les équipes devront préparer leur matériel pour la durée de la course. Vous aurez environ 6 heures pour organiser votre matériel. L'ensemble du matériel devra être remis à l'organisation avant 23h30.

Transport

L'organisation mettra en place un service de transport entre l'aéroport de Lyon (Saint Exupéry) et le lieu de départ et d'arrivée. Un pack, comprenant les navettes A/R de l'aéroport, ainsi que l'hébergement, va être mis en place pour les équipes internationales (uniquement).

Parcours

Raid in France 2017 sera sur un standard d'environ 90h à 135h, incluant les stops obligatoires, pour 380km environ de progression pour les équipes qui feront l'intégralité de l'itinérance. Comme d'habitude, finir Raid in France est un vrai challenge. Les équipes qui passeront la ligne d'arrivée auront toutes réalisé un réel exploit, quels que soient leur classement et la distance parcourue. Elles pourront savourer le bonheur d'avoir pu vivre, en équipe, une aventure inoubliable.

Cette année, pas de haute montagne, mais le territoire regorge de vallons, de moyennes montagnes, de cours d'eau, de falaises... et le temps peut être peu clément : un vrai territoire d'aventure.

Logistique de la course

VTT - Vos vélos seront transportés dans des caisses rigides, que vous devrez fournir, de dimensions réglementées : 140x80x30cm, standard du circuit ARWS.

Les caisses devront être imperméables (carton brut interdit).

Les caisses à vélo doivent pouvoir rester dehors en cas de pluie. Elles doivent donc être résistantes à l'eau. Le poids des caisses étant limité (environ 30kg, à confirmer), le poids de la caisse vide est important. Vous aurez la possibilité de mettre à l'intérieur ce que vous désirez. Plus votre caisse sera légère, plus vous pourrez transporter de matériel...

Nous vous proposons une offre de vente de caisses conformes au règlement, imperméables et légères. Réservation : voir fiche réservation à consulter prochainement sur le site.

Eaux vives - Le matériel d'eaux vives sera transporté dans des sacs étanches (2 maximum), que vous devrez fournir. Les sacs-poubelle ou similaires ne seront pas acceptés. Le poids est réglementé (environ 30kg au total, à confirmer) et vous aurez la possibilité de mettre à l'intérieur ce que vous désirez.

Le reste du matériel sera transporté dans des caisses que l'organisation mettra à votre disposition afin de limiter les frais des équipes. Le poids de chaque caisse sera limité et vous aurez la possibilité de mettre à l'intérieur ce que vous désirez.

Assistance - L'organisation vous fournira 1 bidon d'une contenance de 225l pour votre matériel d'assistance. Le poids du bidon sera limité et vous aurez la possibilité de mettre à l'intérieur ce que vous désirez.

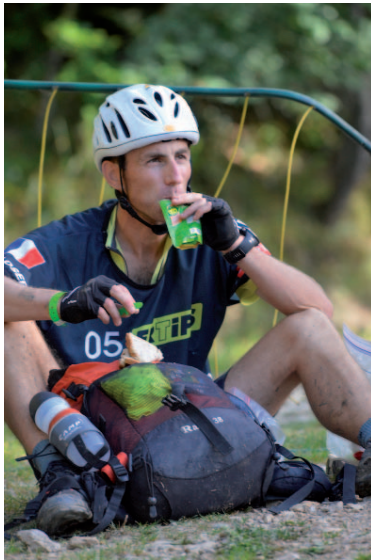


INTERSPORT

ERTIPS

EMILE MAURIN

lethiguel



Raid in France 2016 - © JJ Raynal



Raid in France 2016 - © JJ Raynal

ACTIVITÉS

Les certificats de compétences techniques seront très prochainement mis en ligne, ainsi que le certificat médical type. Il est obligatoire d'utiliser le certificat médical type (conforme à la réglementation française) mis à votre disposition. **Aucun certificat non conforme ne sera admis et les médecins de l'organisation ne pourront pas vous en délivrer.**

Les équipes étrangères devront fournir un certificat d'assurance rapatriement. Les assurances adossées aux cartes de crédit ne sont pas acceptées.

Pour toutes les équipes, étrangères et françaises, un certificat d'assurance responsabilité civile pour l'ensemble des activités ainsi que d'assurance individuelle accident est fortement recommandé.

Trek - Comme lors des éditions précédentes, vous trouverez tous types de progression, vous trouverez du sentier de grande randonnée (GR), des passages « droit dans le pentu », du hors sentier avec des pierriers et des passages en fond de cours d'eau entre autres. Les sections pour certaines seront de vrais challenges pour les équipes (gestions du temps et de la progression). Seules constantes, les paysages et la découverte.

Eau vive - L'eau vive sera encore présente cette année. La navigation de nuit sera autorisée sur certains passages.

Cette année, le certificat de compétence ne sera pas obligatoire ; la mise en ligne des connaissances nécessaires pour bien appréhender cette activité sera prochainement disponible. La navigation se déroulera uniquement en kayak

Canyoning - Comme de coutume, il y aura du canyoning en 2017. Cette activité requiert une très bonne connaissance des techniques de corde. Comme pour le reste, un entraînement approprié est nécessaire et plus que recommandé. Les compétences techniques sont rassemblées dans l'attestation 2017 cordes et spéléologie, identique à celle de 2016.

Spéléologie - Cette activité devrait être de nouveau présente cette année. Nous vous donnerons plus de détails dans la prochaine lettre d'information. Les compétences techniques sont rassemblées dans l'attestation 2017 cordes et spéléologie.

Pour rappel, cette activité se pratique toujours en temps bloqué ; le but recherché est principalement de faire découvrir les richesses souterraines du territoire tout en restant accessible et ludique.

VTT - Comme d'habitude sur Raid in France, tous les types de terrains seront au menu. De la piste en montagne, du sentier, du single, du "là où il n'y a rien", de longues descentes (parfois très techniques).

Orientation - Les cartes distribuées durant la course sont au 1/50 000^{ème}. Certaines parties de cartes pourront être au 1/25 000^{ème} sur des terrains permettant une belle orientation.

L'attestation 2017 d'orientation est obligatoire pour toutes les équipes.

Deux jeux de cartes plastifiées et un road-book sont fournis aux équipes. Les points de passage sont déjà posés sur les cartes. Toutes les balises doivent être pointées sous peine de très fortes pénalités et les CP sont obligatoires.

 **INTERSPORT**

 **ERTIPS**

 **EMILE MAURIN**

 **lethiguel**

ASSISTANCE ET HEURES DE REPOS

Cette année, il n'y aura pas de lieu de stop obligatoire. Le principe reste le même qu'en 2016. A savoir : un nombre d'heures de repos (pas encore défini) à prendre sur les CP ou AT à la convenance des équipes (par bloc de 2 heures minimum).

MATÉRIEL OBLIGATOIRE

Une partie du matériel obligatoire, principalement vestimentaire, sera marquée lors du contrôle du matériel. Durant la course, tout le matériel qui n'aura pas cette marque sera considéré comme non conforme. Cette absence donnera lieu à une pénalité, au minimum.

Vous devrez avoir des sacs étanches pour ranger votre matériel, ainsi que vos sacs à dos de course dans les bateaux. Il faut prévoir de quoi attacher les sacs aux bateaux. Les bidons étanches ne sont pas admis.

Kayak : les gilets de sauvetage doivent être adaptés à votre poids conformément à la réglementation française.

Le tableau des correspondances :

Poids (kg)	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	>80
Tour de poitrine (cm)	60-78	78-85	85-100	100-120	120-130	>130
Flottabilité 70 N	40	55	55	70	70	70

Les pagaies et les gilets de kayak peuvent être fournis par l'organisation à condition d'en faire la demande auprès de l'organisation. Réservation : voir fiche réservation prochainement sur le site.

Les pagaies et les gilets personnels sont autorisés.

Pour toute question concernant la course et le matériel, n'hésitez pas à nous contacter.

Bons entraînement et préparation à tous,

Nous avons hâte de vous retrouver sur Raid in France !

Pascal Bahuaud



 **INTERSPORT**

 **ERTIPS**

 **EMILE MAURIN**

 **lethiguel**