



# Adventure Racing World Series France

23 juin au 2 juillet 2021

MONT-BLANC + SAVOIE

HELLO RACERS + NEWSLETTER #02

## Chères raideuses et chers raideurs,

*« Toute l'équipe Raid in France vous adresse ses vœux de bonheur et de santé pour cette nouvelle année 2021. Qu'elle soit pour tous le retour à une normalité nous permettant de retrouver la joie et un peu d'insouciance.*

*Les reconnaissances sont maintenant très ralenties par l'hiver, sachant que plus des ¾ du parcours sont sous la neige, mais rassurez vous le tracé est bouclé ; il reste seulement quelques petits passages de type aventure totale à peaufiner... Tout cela, bien entendu, si notre administration nous autorise nos envies de divagation et de découverte... ce qui n'est pas gagné !*

*Dès que nous aurons la validation de nos propositions de parcours, nous vous donnerons la répartition des activités avec leur distance.*

*Dans cette lettre, vous trouverez des compléments d'information sur le matériel pour, éventuellement, vous aider dans vos choix et stratégies.*

*L'édition 2021 est placée sous le signe de la montagne mais aussi de la navigation avec environ ¼ des 400 km du parcours sur l'eau. »*

### Contact :

Béatrice Lambert

concurrent@

raidinfrance.fr



### Pascal Bahuaud



AIX LES BAINS  
RIVIERA  
DES ALPES



ERTIPS

leth'guel

EMILE MAURIN

AT 7  
AUTRES  
SPORTS  
D'ÉTÉ



## **Organisation**

*Le nombre d'équipes maximum devait être de 50, mais suite à l'engouement à l'ouverture des inscriptions, nous avons accepté 70 équipes. Cela n'est pas loin du maximum possible en termes de logistique et d'organisation technique. Actuellement, seules les équipes internationales sont acceptées et seulement si leur nation n'est pas représentée ou lors d'une défection d'une autre équipe. Un point sera fait après la date limite du règlement définitif des inscriptions, le 15 avril.*

*Nous tenons à vous remercier très chaleureusement pour votre confiance ; sachez que c'est une source réelle de motivation surtout lors de nos moments de découragement face aux lourdeurs administratives...*

*Pour l'organisation de vos hébergements sur les lieux de départ et d'arrivée, des informations sont mise en ligne sur le site internet au fur et à mesure.*

## **Transport**

Nous réfléchissons à une navette pour ramener les équipes au point de départ (Bourg Saint-Maurice) après la course afin de récupérer les véhicules. Prochainement, une consultation sur ce besoin va être organisée auprès des équipes. Ce service devra être payé à la réservation et sera non remboursable. Le coût dépendra du nombre d'équipes intéressées.

L'organisation mettra en place un service de transport entre l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry et le lieu de départ et d'arrivée. Un pack comprenant les navettes A/R de l'aéroport, ainsi que l'hébergement, va être mis en place pour les équipes internationales (uniquement). Ce service devra être payé à la réservation et sera non remboursable.

### **IMPORTANT**

Il est obligatoire d'être sur place au plus tard le vendredi 25 juin 2021 matin pour les vérifications techniques.

L'équipe doit être au complet lors du briefing et de la remise des dossards (cérémonie d'ouverture). Les équipes auront jusqu'au samedi 26 juin en début d'après-midi pour préparer leur matériel de course.



## **Logistique de course**

### **VTT**

Nous sommes toujours en consultation pour vous proposer une offre de vente pour des caisses conformes au règlement au meilleur prix. Un contre-temps nous a obligés à interroger un nouveau fournisseur, nous espérons pouvoir vous faire une proposition dans les 15 jours qui viennent.

### **Eaux vives**

Lors de Raid in France 2018, le matériel d'eaux vives a été transporté dans des sacs fabriqués par le circuit ARWS. Nous sommes actuellement en discussion afin de pouvoir en fournir. Ces sacs seront en vente, au prix coutant, comme pour les caisses vélo.

### **Packraft**

Un accord a été passé avec la société JAWS (et notre partenaire FRONTIER) pour fournir au meilleur prix des embarcations qui correspondent au mieux aux défis qui vous attendent. N'hésitez pas à interroger JAWS aussi pour le matériel annexe (pagaies, casques et gilets).

Contact : [wilfrid@jaws-company.com](mailto:wilfrid@jaws-company.com)

Concernant les caractéristiques des packrafts, nous vous conseillons des bateaux doubles d'une longueur comprise entre 3,2m et 3,5m, et si possible, ayant deux caissons de flottabilité et autovideur.

Le reste du matériel sera transporté dans deux caisses que l'organisation mettra à votre disposition.

Ces caisses sont identiques à celles de 2018 et leurs caractéristiques sont dans la liste du matériel obligatoire.

## **Activités**

Rappel : Il est obligatoire d'utiliser le certificat médical type (conforme à la réglementation française) mis à votre disposition. Aucun certificat non conforme ne sera admis et les médecins de l'organisation ne pourront pas vous en délivrer.

Les équipes étrangères devront fournir un certificat d'assurance rapatriement. Les assurances adossées aux cartes de crédit ne sont pas acceptées.

Pour toutes les équipes, étrangères et françaises, un certificat d'assurance responsabilité civile pour l'ensemble des activités, ainsi que d'assurance individuelle accident, est fortement recommandé.

## Assistance et heures de repos

Le principe reste le même : 10h de repos obligatoire à prendre uniquement sur les CP ou AT à la convenance des équipes (par bloc de 30 minutes minimum). Ce repos ne peut être pris qu'à la sortie des CP ou AT (rappel : le matériel doit avoir été remis à l'organisation et ne peut plus être touché).

## Matériel obligatoire

Une partie du matériel obligatoire, principalement vestimentaire et de sécurité, sera marquée lors du contrôle du matériel (possibilité de faire marquer plusieurs pièces du même type).

Durant la course, tout le matériel qui n'aura pas cette marque sera considéré comme non-conforme. Cette absence donnera lieu à une pénalité, au minimum, et si il est constaté de la tricherie, la mise hors course sera immédiate.

La liste du matériel obligatoire est commune à toutes les manches du circuit ARWS. Du matériel complémentaire peut être demandé en fonction des territoires traversés, mais il est aussi de la responsabilité de chacun de bien réfléchir à l'environnement dans lequel il va évoluer et d'adapter son équipement en conséquence. 3 000 m en Equateur n'est pas 3 000 m dans les Alpes, surtout la nuit.

Ci-dessous, quelques précisions pour aider les prises de décisions.

**Casques** : des équipes utilisent des casques multiactivités. Cette année, les casques doivent être certifiés pour les activités suivantes : VTT, eaux vives, montagne, spéléo. Certains casques, précédemment certifiés ne le sont plus comme le Météor IV, alors que le III est approuvé.

A notre connaissance, sont approuvés : Météor III, et seulement le III, Caso Gams, Bios Instinct, Kong Scarab... peut être que d'autres sont certifiés mais nous vous recommandons de le vérifier avec l'organisation avant la course.

Si vous n'avez pas de casque homologué pour différentes activités, il faudra vous équiper d'un casque pour chaque activité, soient 3 casques différents.

**Dossard** : fourni par l'organisation, il doit rester vierge de tout ajout (stickers...). Il est offert à la fin de la course.

**Veste de protection** : 2 couches signifient qu'une membrane est collée au tissu extérieur. Les vestes avec uniquement une enduction ne sont pas acceptées. Cependant, il existe des vestes ultralight 2 couches et pour les sections de haute montagne ou de montagne, certaines de ces



vestes ne sont raisonnablement pas adaptées et trop limites, surtout en cas de très mauvais temps. Il est rappelé que les équipes se doivent d'être complètement autonomes en cas de dégradation soudaine du temps et doivent pouvoir se mettre à l'abri pour attendre le retour d'un temps plus clément. Vous pouvez aussi rester de très longues heures sans abris.

### **Pantalon de protection et autres pièces vestimentaires :**

même réflexion.

Important : si l'organisation juge que le vêtement n'est pas compatible avec l'environnement proposé et même s'il est conforme à la réglementation, elle se donne le droit de refuser le dit vêtement pour des raisons de sécurité.

**VTT** : même si elle n'est pas obligatoire, une trousse de réparation est impérative. Vous aurez de très longues descentes à réaliser et prévoir des plaquettes de rechanges peut être judicieux.

### **Eaux-vives : info équipements individuels de flottabilité (gilet)**

Vous allez naviguer sur des rivières de classes 3 à 4 avec des packrafts. Aujourd'hui, la norme pour les équipements individuels de flottabilité (gilet) dans des embarcations gonflables à partir de la classe 3 est la norme EN ISO 12402 - 4, qui correspond à une aide à la flottabilité de 100N.

Nous travaillons avec la Fédération française de triathlon et la Fédération de canoë-kayak afin d'utiliser des gilets à la norme EN ISO 12402 - 5, lors des manifestations organisées par la FFTri ou par la FFCK.

Nous vous tiendrons informés dès que nous aurons reçu l'aval de ces fédérations.

Si vous devez acheter des gilets, attendez nos informations avant de le faire.

Important : cette année, l'organisation ne fournira pas de pagaies, ni des casques, ni des gilets.



### Haute montagne :

Chaussure de montagne : les chaussures de montagne sont obligatoires cette année au vue du terrain que vous allez rencontrer. Il n'y a pas de liste de chaussures types acceptées mais une seule caractéristique est à respecter : les chaussures doivent être compatibles avec des crampons semi-automatiques, c'est-à-dire avoir des semelles rigides et un débord arrière.

Crampons : nous autorisons les crampons 10 pointes avec 2 pointes avant et non plus uniquement 12 pointes. Les crampons peuvent être semi automatiques ou à sangles, en acier ou en aluminium.

Pour toute question concernant la course et le matériel, n'hésitez pas à nous contacter.

Il reste encore un peu plus de 5 mois pour vous préparer et prendre connaissance avec du nouveau matériel pour certains, n'attendez pas la dernière minute...

**ENTRAINEZ VOUS BIEN  
VIVEMENT LA GRANDE AVENTURE...  
NOUS AVONS HATE DE VOUS RETROUVER**

**PLUS D'INFO  
WWW.RAIDINFRANCE.COM  
WWW.ARWORLDSERIES.COM**