



Adventure Racing World Series France

22 juin au 1^{er} juillet 2022

MONT-BLANC + SAVOIE

HELLO RACERS + NEWSLETTER AVRIL 22

Chers raideuses et raideurs,

« Dans deux mois, Raid in France est de retour. Après deux annulations en 2020 et 2021, la onzième édition de Raid in France se déroulera comme prévu du 22 juin au 1^{er} juillet, trois mois avant le Championnat du monde 2022, au Paraguay.

Nous sommes très impatients de vous retrouver pour cette édition pleine de promesses, qui reste une épreuve où chacun vient chercher SON AVENTURE avec la certitude de passer la ligne d'arrivée au plus tard le 1^{er} juillet à Aix-les-Bains, magnifique ville d'eau qui nous accueille cette année.

Raid in France, fidèle au concept de ses débuts, vous proposera un parcours aux multiples facettes demandant de l'adaptation, de la réflexion, quelques fois un peu d'engagement, mais aussi cette volonté farouche d'être accessible au plus grand nombre avec des cuts ou aménagements permettant à tous de venir passer une semaine d'aventure dans des endroits magiques, avec son équipe et auprès de bénévoles passionnés.

Nous vous attendons nombreux. »

Pascal Bahuaud



Contact :

Béatrice Lambert
concurrent@
raidinfrance.fr





Organisation générale

Le programme général est disponible sur le site Raid in France : www.raidinfrance.com/rif-2022/programme/

Il est obligatoire d'être sur place au plus tard le vendredi 24 juin 2022 matin pour les vérifications techniques. L'équipe doit être au complet lors du briefing et de la remise des dossards.

Les équipes auront jusqu'au samedi 25 juin en début d'après-midi pour préparer leur matériel pour la durée de la course.

Hébergement : pour l'organisation de vos hébergements sur les lieux de départ et d'arrivée, des informations sont mises en ligne sur le site au fur et à mesure que nous en avons.

Transport : nous réfléchissons à une navette pour ramener les équipes au point de départ (Bourg Saint Maurice) après la course afin de récupérer leur véhicule. Prochainement, une consultation sur ce besoin va être organisée auprès des équipes. Ce service sera payable à la résa et non remboursable ; le coût dépendra du nombre d'équipes intéressées.

L'organisation mettra en place un service de transport entre l'aéroport de Lyon (Saint-Exupéry) et le lieu de départ et d'arrivée. Un pack comprenant les navettes A/R de l'aéroport ainsi que l'hébergement va être mis en place pour les équipes internationales (uniquement). Ce service sera payable à la réservation et non remboursable.

Rappel : il est obligatoire d'utiliser le certificat médical type (conforme à la réglementation française) mis à votre disposition. Aucun certificat non conforme ne sera admis et les médecins de l'organisation ne pourront pas vous en délivrer.

Les équipes étrangères devront fournir un certificat d'assurance rapatriement. Les assurances adossées aux cartes de crédit ne sont pas acceptées.

Pour toutes les équipes, étrangères et françaises, un certificat d'assurance responsabilité civile pour l'ensemble des activités, ainsi que d'assurance individuelle accident, est fortement recommandé.



Inscriptions

Les inscriptions seront closes le 15 mai 2022 à 12h00 (heure française).

Les équipes préinscrites depuis 2021 ont jusqu'au 1^{er} mai pour régler le solde de l'inscription aux conditions antérieures. Après cette date, les conditions d'inscription seront celles de 2022.

Le nombre d'équipes maximum est de 65, sous le principe du premier inscrit, premier servi. Les 2 dernières places, si besoin, sont à la discrétion de l'organisation (cf conditions d'inscription sur le site internet).

Le formulaire d'inscription est disponible sur le site, à l'adresse www.raidinfrance.com/inscriptions/ et à renvoyer par mail à concurrent@raidinfrance.fr.

Il n'est pas obligatoire qu'il soit complet.

Logistique de course

VTT

Nous vous proposons une offre de vente pour des caisses conforme au règlement ARWS et aux standards aériens au prix de 165€. Ces caisses seront livrées au départ lors des vérifications ou à retirer à Lyon sur demande. Elles sont réalisées en PPEA de 5mm avec ouverture sur le dessus et fermeture par 3 sangles à boucles.

Eaux vives

Comme le requiert le circuit ARWS, le matériel d'eaux vives est transporté dans un sac spécifique pouvant accueillir l'ensemble du matériel d'eaux vives. En 2022, ce type de sac est obligatoire sur Raid in France. Nous vous proposons une offre de vente de ce type de sac « O » au prix de 100€. Ces sacs seront livrés au départ lors des vérifications ou à retirer à Lyon sur demande. Les côtes exactes seront reportées sur la liste du matériel obligatoire avec une photo.

Packraft

Concernant les caractéristiques des packrafts, nous vous conseillons des bateaux doubles d'une longueur comprise entre 3,2m et 3,5m et si possible ayant deux caissons de flottabilité et autovideur.

Haute montagne

Nous sommes en train d'interroger des partenaires pour vous permettre d'avoir la possibilité de louer un certain type de matériel peu utilisé dans les courses aventure. Nous vous tiendrons au courant le plus vite possible sur ces possibilités.

Le reste du matériel sera transporté dans deux caisses que l'organisation mettra à votre disposition.

Leurs caractéristiques sont dans la liste du matériel obligatoire.



Assistance et heures de repos

Le principe reste le même : 8h de repos obligatoire à prendre uniquement sur les CP ou AT à la convenance des équipes (par bloc de 1/2h minimum). Ce repos ne peut être pris qu'à la sortie des CP ou AT (rappel : le matériel doit avoir été remis à l'organisation et ne peut plus être touché).

Matériel obligatoire

Une partie du matériel obligatoire, principalement vestimentaire et de sécurité, sera marquée lors du contrôle du matériel (possibilité de faire marquer plusieurs pièces du même type). Durant la course, tout le matériel qui n'aura pas cette marque sera considéré comme non conforme. Cette absence donnera lieu à une pénalité, au minimum et s'il est constaté de la tricherie, la mise hors course sera immédiate.

La liste du matériel obligatoire est commune à toutes les manches du circuit ARWS. Du matériel complémentaire peut être demandé en fonction des territoires traversés, mais il est aussi de la responsabilité de chacun de bien réfléchir à l'environnement dans lequel il va évoluer et d'adapter son équipement en conséquence. 3 000 m en Équateur ne sont pas 3 000 m dans les Alpes, surtout la nuit. Ci-dessous, quelques précisions pour aider les prises de décisions si besoin.

Casques : des équipes utilisent des casques multi-activités. Cette année, les casques doivent être certifiés pour les activités suivantes : VTT, eaux vives, montagne ou spéléo. Certains casques, précédemment certifiés ne le sont plus comme le Météor IV alors que le III est approuvé. À notre connaissance, sont approuvés : Météor III et seulement le III, Caso Gams, Bios Instinct, Kong Scarab... peut être que d'autres sont certifiés, mais nous vous recommandons de le vérifier avec l'organisation avant la course.

Si vous n'avez pas de casque homologué pour différentes activités alors il faudra vous équiper d'un casque pour chaque activité soit 3 casques différents.

Dossard : fourni par l'organisation, il doit rester vierge de tout ajout (stickers,). Il est offert à la fin de la course.



Veste de protection : 2 couches signifient qu'une membrane est collée au tissu extérieur, les vestes avec uniquement une enduction ne sont pas acceptées. Cependant, il existe des vestes ultralight 2 couches et pour les sections hautes montagnes ou de montagnes, certaines de ces vestes ne sont raisonnablement pas adaptées et trop limitées surtout en cas de très mauvais temps. Il est rappelé que les équipes se doivent d'être complètement autonomes en cas de dégradation soudaine du temps et doivent pouvoir se mettre à l'abri pour attendre le retour d'un temps plus clément. Vous pouvez aussi rester de très longues heures sans abris.

Pantalon de protection et pièces vestimentaires : même réflexion.

Important : si l'organisation juge que le vêtement n'est pas compatible avec l'environnement proposé et même s'il est conforme à la réglementation, elle se donne le droit de refuser le dit vêtement pour des raisons de sécurité.

VTT : même si elle n'est pas obligatoire, une trousse de réparation est impérative. Vous aurez de très longues descentes à réaliser et prévoir des plaquettes de rechanges est judicieux.

Eaux-vives : info équipements individuels de flottabilité (gilet)

Vous allez naviguer sur des rivières de classes 3 à 4 avec des packrafts. Aujourd'hui, la réglementation et les règles techniques de sécurité de la fédération permettent l'utilisation, en course, d'une aide à la flottabilité de 70N. Ce sont ce type de gilet qui sont obligatoire sur Raid in France. Les pagaies doivent être démontables afin d'être portées.

Il y aura un portage des packrafts durant une section de VTT.

Important : cette année, l'organisation ne fournira pas de pagaies, ni des casques, ni des gilets.

Haute montagne :

Chaussure de montagne : les chaussures de montagne sont obligatoires cette année au vu du terrain que vous allez rencontrer. Il n'y a pas de listes de chaussures types acceptées, mais une seule caractéristique est à respecter : les chaussures doivent être compatibles avec des crampons semi-automatiques, c'est-à-dire avoir une semelle rigide et un déport arrière. Dans le doute, faites-nous valider celles-ci.

Crampons : nous autorisons les crampons 10 pointes avec 2 pointes avant et non plus uniquement 12 pointes. Les crampons peuvent être semi-automatiques ou à sangles, en acier ou en aluminium.



Parcours

Raid in France 2022 : 13 sections (4 VTT - 5 packraft - 2 Trek - 1 spélo/canyon - 1 kayak)

Comme à son habitude, l'équipe de Raid in France souhaite vous tracer le parcours qu'elle aurait aimé découvrir... Toutes les formes de progressions possibles seront au menu de cette édition dans le cadre magique du massif du Mont Blanc et de ses environs. De la forêt, des cailloux, des canyons, de l'eau ou/et de la neige, de la glace, des alpages, de vastes étendues sauvages de montagne, mais aussi quelques charmants petits villages ou hameaux typiques des deux Savoie. Que du bonheur de pouvoir faire découvrir ou revisiter cette magnifique région Savoie Mont-Blanc.

VTT : en montagne pour beaucoup avec, sur certaines portions, un peu de portage ou marche, mais cela sera à vous de décider en fonction des choix d'itinéraire... Sur une section, vos packrafts vous accompagneront afin de passer la montagne.

Trek : de grandes portions de marche qui permettront à chacun de découvrir ou d'approfondir ces incroyables paysages de nos montagnes, sans doute encore un peu enneigées sur certains passages.

Haute montagne : peu de course vous emmèneront là vous irez cette année. Cette immersion doit tout d'abord être un moment de pur bonheur et de joie. La difficulté technique ne sera pas le point bloquant pour, justement, pouvoir en profiter au maximum.

Eaux vives : les Savoie regorgent de splendides rivières réputées dans le monde entier. Vous aurez la chance d'en découvrir, ainsi que de petits bijoux plus intimistes. Ne pas négliger l'entraînement pour ce type de section. Certaines sections pourront être un mixte avec du trek.

Activités de cordes et diverses (spéléo, canyon, via ferrata...) : des moments de récréation qui doivent vous permettre quelques petits répit physiques ; pour cela une préparation adéquate est la bienvenue.



Pour toute question concernant les inscriptions, la course et le matériel, n'hésitez pas à nous contacter.

Sur le site Raid in France, une fiche de réservation «matériel et navette» est disponible. Le cas échéant, elle est à retourner à l'adresse: reservation@raidinfrance.fr

Il reste 2 mois pour vous préparer et tester votre matériel.
N'attendez pas la dernière minute....

**ENTRAINEZ-VOUS BIEN
VIVEMENT LA GRANDE AVENTURE...
NOUS AVONS HATE DE VOUS RETROUVER**

**PLUS D'INFO
WWW.RAIDINFRANCE.COM
WWW.ARWORLDSERIES.COM**